

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
Údaje o stavbě	3
Údaje o stavebníkovi	4
Údaje o zpracovateli dokumentace	4
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	5
VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ UŽITÍ V DOKUMENTACI... 6	6
3. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	7
4. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	7
Obnova asf. krytu komunikace – konec úseku	7
Konstrukce komunikace – dláždění Z ŽULOVÉ MOZAIKY	7
Konstrukce komunikace – dláždění Z ŽULOVÉ KOSTKY 10 X 10 cm	7
Konstrukce komunikace – dláždění Z ŽULOVÉHO ODSEKU	8
OBRUSNÁ VRSTVA	8
LOŽNÁ VRSTVA	9
Podkladní vrstva	10
Ochranná vrstva	10
5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	11
Ochrana inženýrských sítí	11
6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	11
7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY	13
8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	14
9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	14
10. PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	15

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Litomyšl – Vodní Valy, 3. etapa regenerace nábřeží říčky Loučná
Kraj:	Pardubický
Okres:	Svitavy
Obec:	Litomyšl [578347]
Katastrální území:	Litomyšl [685674]

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Město Litomyšl

IČO: 00276944

Bří Šťastných 1000
570 01 Litomyšl
podatelna@litomysl.cz
+420 461 653 333

Kontaktní osoba: Ing. Antonín Dokoupil – Vedoucí oddělení rozvoje
Starosta města: Mgr. Daniel Brýdl

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Obchodní firma

TEKTONWERK
Architektonický ateliér
Lipová 17
602 00 Brno
jindrichskrabal@seznam.cz

Hlavní projektant

Ing. Arch. Jindřich Škrabal
ČKA 00655 Autorizace se všeobecnou působností (A.O)
+420 725 875 180
jindrichskrabal@seznam.cz

Projektant jednotlivých částí dokumentace

SO 03 Komunikace

Ing. Michal Střestík, DiS.
ČKAIT 1006881 dopravní stavby
+420 736 509 792
michal.strestik@pcdp.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Projektová dokumentace SO 03 řeší rekonstrukci stávajících dopravních ploch na ul. Vodní Valy podél řeky Loučné. Ve stávajícím stavu se jedná o značně zdegradovaný asfaltový kryt s betonovými prvky – obrubníky a římsa opěrné stěny nad řekou Loučná. Dopravním uspořádáním a použitými materiály se jedná o navrhované řešení ze 70. let 20. století.

Délka stavebních úprav komunikace je 141,87m. Začíná navázáním na II. Etapu rekonstrukce a končí ukončením varovného pásu a navázáním na pův. asf. kryt – u lávky k Lidovému domu.

Profil ulice tedy bude ve směru Bělidla - Komenského náměstí představovat pruh vozovky 5,00m šířky s obousměrným provozem po křížení Vodní valy – Nerudova.

Od křížení Vodní valy - Nerudova se pruh vozovky zúží na šířku 2,65m s jednosměrným provozem motorových vozidel a cyklistů ve směru Nerudova - Komenského náměstí. Pro pohyb cyklistů v protisměru je vozovka doplněna cyklopruhem šířky 1,00m.

Prostor pro chodníky pro pěší v min. šíři 1,80m probíhající po obou stranách vozovky a cyklopruhu je v kritickém místě zúžení profilu ulice v návrhu získán díky novému provedení parapetu (hlavy) regulační zdi.

Stávající parapet nábřežní zdi z monolitického železobetonu s 15cm přesahem přes líc kamenného zdiva bude nahrazen novým, s přesahem zvětšeným na 40cm. Zároveň je v celém úseku jez- Bělidla navrženo nové zábradlí, kotvené do parapetu z jeho boku namísto stávajícího, kotveného do původního parapetu shora - uprostřed.

Příčné pěší trasy, ústící do ulice Vodní Valy – konkrétně ulice Osická s pokračováním Vodních Valů na levém břehu říčky Loučná, průchod bývalým objektem a dvorem Hotelu Slezák na Smetanovo náměstí a pěší trasa k autobusovému nádraží, ústící mostkem pro pěší přes Loučnou, jsou zvýrazněny příčnými pruhy z žulových kostek 15x15cm dlážděnými do řádků v příčném směru k vozovce.

Všechny zpevněné plochy a komunikace jsou navrženy jako bezbariérové, s obrubníky lícovanými v rovině dlažby – vychází z režimu obytné zóny.

Z hlediska dopravního je komunikace pro motorová vozidla omezena na jednopruhový jízdní pás s jednosměrným provozem. Zbytek dopravního prostoru je vyčleněn pro pěší a cyklisty, parkující vozidla. V celé délce úseku se nenachází křížení s další místní komunikací pro motorová vozidla, není tedy nutné určovat přednost v jízdě. Nový návrh obytné zóny navazuje na již hotový stav Vodních Valů. Dopravní řešení je shodné s předchozími etapami výstavby.

Materiálové řešení stavby:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| -Vozovka šířky 2,65m a 5,0m | : žulové kostky 10x10cm dlážděné do oblouku |
| -Cyklopruh šířky 1,0m | : žulové kostky 8x8cm dlážděné do řádku |
| -Chodníky | : žulové kostky „mozaika“ 6x6cm dlážděné do oblouku |
| -Parkovací odstavná stání 2,5x7,0m | : žulového odsek dlážděný „na divoko“, barva červená / šedá. Delší strana dlažebního prvku kladená příčně |
| -Vjezdy do zahrad, dvorů, garáží | : žulového odsek dlážděný „na divoko“, barva šedá. Delší strana dlažebního prvku kladená podélně |
| -Příčná křížení s ulicemi, průchody | : žulové kostky 15x15cm dlážděné do řádků |

-Bordury okolo budov, zdí, podezdívek	: žulové kostky -„mozaika“ 6x6cm dlážděné do jednořádku
-Rozhraní chodník-vozovka	: žulový obrubník 12x50cm dlážděný do jednořádku
- Rozhraní Chodník – parkovací pruh	: žulový obrubník 12x50cm dlážděný do jednořádku
-Pochozí koruna nábřežní zdi	: zušlechtěný „česaný“ beton
-Rozhraní vozovka / cyklopruh; park. pás	: žulová kostka 10x10cm dlážděná do jednořádku
- Příčné sklony: 0,7% - 3,0%	: Komunikace je ve sklonu větším, než 2,0 %, což je v souladu s normou ČSN 71 40 01, článek 8.1.4

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ UŽITÍ V DOKUMENTACI

Podklady potřebné k vypracování PD:

PD pro stavební povolení

Situační vedení jednotlivých druhů technické infrastruktury.

Digitální mapa zájmového území

Zaměření stávajícího stavu

Digitální katastrální mapa katastrálního území Litomyšl

Technická mapa města Litomyšl

Podklady ke stávajícímu souvrství z předchozí stavební etapy

Podkladem pro zpracování dokumentace jsou příslušné zákony, vyhlášky, technické normy a technické předpisy :

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6101* Projektování silnic a dálnic vč. Změny Z1
- ČSN 73 6110* Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102* ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

3. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Projektová dokumentace SO 03 je součástí komplexního technického řešení, kde jsou následující objekty:

SO 02 Úprava nábřežní zdi

SO 06 Vegetační úpravy

Komunikace je navázána na nové řešení opěrné stěny bez výškového rozdílu. Vegetační úpravy jsou včleněny do prostoru komunikace.

4. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Návrh řeší rekonstrukci stávající místní komunikace, kde jsou rekonstruovány kompletní konstrukční vrstvy

OBNOVA ASF. KRYTU KOMUNIKACE – KONEC ÚSEKU

Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO 11	50 mm
Spojovací postřik do 0,20 kg/m ²	SP	
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACP 16+	60 mm
Celkem		110 mm

KONSTRUKCE KOMUNIKACE – DLÁŽDĚNA Z ŽULOVÉ MOZAIKY

Dlažba žulová mozaika	DL	60 mm
Lože pod dlažbu drt' 4/8 mm	L	40 mm
Cementová stabilizace SC 5/6 MPa	SC	200 mm
Štěrkodrt' A 0/63	ŠD	200 mm
Celkem		500 mm

KONSTRUKCE KOMUNIKACE – DLÁŽDĚNA Z ŽULOVÉ KOSTKY 10 X 10 CM

Dlažba žulová kostka velká	DL	100 mm
Lože pod dlažbu drt' 4/8 mm	L	40 mm
Cementová stabilizace SC 5/6 MPa	SC	160 mm
Štěrkodrt' A 0/63	ŠD	200 mm
Celkem		500 mm

KONSTRUKCE KOUNIKACE – DLÁŽDĚNA Z ŽULOVÉHO ODSEKU

Dlažba žulový odsek max. 10 cm	DL	100 mm
Lože pod dlažbu drt' 4/8 mm	L	40 mm
Cementová stabilizace SC 5/6 MPa	SC	160 mm
Štěrkodrt' A 0/63	ŠD	200 mm
Celkem		500 mm

OBRUSNÁ VRSTVA

Pro obrusnou vrstvu bude použito:

ACO 11 ; 50 mm; ČSN EN 13108-1

Směs bude plynule rozprostírána finišerem, ruční rozprostírání směsi je nutno omezit na minimum s tím, že plocha musí být pečlivě upravena hrably a případné segregované části musí být z pokládané vrstvy odstraněny.

Napojení na stávající vozovku bude provedeno odfrézováním v tloušťce 40 mm na délku min. 500 mm (doporučeno 1000 mm). Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem 0.20 kg/m² a styčná spára bude proříznuta a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Spojovací postřik 0.20 kg/m² bude na ložnou vrstvu nanesen v předstihu, aby bylo zajištěno vyštěpení emulze. Těsně před pokládkou bude spojovací postřik klopen vodou, aby nedocházelo k lepení asfaltu na kola vozidel. Spojovací postřik nebude podrcován.

Přechod nových a stávajících živičných ploch musí být zhotoven jako plynulý s převýšením 0.000 m. Musí být zajištěn plynulý přejezd v rychlosti 50 km/hod – je nutné se vyvarovat prudkých napojení starého a nového krytu ve výškovém vedení. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styk stávající a nové vozovky.

Asfaltové pojivo bude nemodifikované z asfaltu penetrace 50/70.

DLAŽBA ŽULOVÁ

DL; 60 - 150 mm; ČSN 73 6131

Dlažba použitá pro zpevněnou plochu musí být zdravá, bez viditelného navětrání a bez stop chemického nebo mechanického poškození. Při pokládce dlažby je nutno dodržovat požadavky příslušných norem a předpisů a zároveň dodržovat platných technických postupů výrobce.

. Podél okrajů (poklopů atd.) se prvky upraví řezáním nebo sekáním do příslušného tvaru. Dobetonování ploch se nesmí provádět. Spáry budou po položení vyplněny kamennou drtí.. Před vyplněním spár musí být zajištěn suchý povrch krytu i spárovacího materiálu. Vyplnění drtí bude probíhat v etapách s časovými odstupy.

Nevyhovující dlažební prvky (poškozené, lišící se barvou a strukturou) je třeba ihned vyměnit, propadlé prvky je třeba vyjmout. Po dohutnění musí mít dlažba rovný povrch a předepsaný sklon.

Typ navrhované dlažby je následující:

-Vozovka šířky 2,65m a 5,0m	: žulové kostky 10x10cm dlážděné do oblouku
-Cyklopruh šířky 1,0m	: žulové kostky 8x8cm dlážděné do řádku
-Chodníky	: žulové kostky -„mozaika“ 6x6cm dlážděné do oblouku
-Parkovací odstavňá stání 2,5x7,0m	: žulový odsek dlážděný „na divoko“
-Vjezdy do zahrad, dvorů, garáží	: žulový odsek dlážděný „na divoko“
-Příčná křižení s ulicemi, průchody	: žulové kostky 15x15cm dlážděné do řádků
-Bordury okolo budov, zdí, podezdívek	: žulové kostky -„mozaika“ 6x6cm dlážděné do jednořádku

Varovný pás: kamenná hmatová dlaždice bílá

Hmatný pás podél varovných pásů: kamenná deska 500x250 mm bez fazet

LOŽNÁ VRSTVA

Pro ložnou vrstvu bude použito:

ACP 16 +; 60 mm; ČSN EN 13108-1

Směs bude plynule rozprostírána finišerem, ruční rozprostírání směsi je nutno omezit na minimum s tím, že plocha musí být pečlivě upravena hrably a případné segregované části musí být z pokládané vrstvy odstraněny.

Před pokládkou musí být povrch dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot.

Minimální teplota při pokládce nesmí klesnout pod +3 °C Zároveň nesmí rychlost větru přesáhnout 7.5 m/s.

Asfaltové pojivo bude nemodifikované z asfaltu penetrace 50/70.

LOŽE POD DLAŽBU

L; drt' 4/8; 40 mm; ČSN 73 6131

Ložní vrstva bude z drceného kameniva frakce 4 – 8 mm v tloušťce min. 40 mm. Není vhodné použití frakce s velkým obsahem prachových částic. Lože bude před pokládkou dlažby navýšeno o 3 mm – 5 mm oproti projektu, jelikož konečným hutněním dlažby dojde k poklesu vrstvy.

Dlažba bude pokládána na ložní vrstvu tak, aby byla šířka spár mezi dlažebními prvky v rozmezí max. 2 mm – 4 mm.

PODKLADNÍ VRSTVA

SC C5/6; 110 / 200 mm; ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1

Optimální teplota ovzduší pro pokládku je v rozmezí +5 °C - +25 °C. Pokud teplota klesne pod 0 °C nebo stoupne nad 30 °C, je třeba provést zvláštní opatření. Zpracovávání směsi se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti.

Směs musí být vyrobena a dodána tak, aby její vlhkost při pokládce splňovala požadavky dle ČSN EN 14227-1.

Během dopravy z míchacího centra a při manipulaci směsí nesmí dojít k jejímu znečištění, segregaci a takové změně vlhkosti, při které by směs nebylo možno ztuhnout na požadovanou míru ztuhnutí. Doprava směsi a její zpracování musí být ukončena do uplynutí doby zpracovatelnosti, aby nebylo narušeno tuhnutí.

Při pokládce je nutno počítat s nadvýšením tak, aby vrstva po ztuhnutí odpovídala projektové výšce. Nadvýšení a způsob hutnění se musí předem ověřit. Okraje podkladní vrstvy musí být zkoseny v předepsaném sklonu a urovnaný tak, aby nevytvářely zvýšené hrázky.

Hutnění je ideální provádět vibračním tandemovým válcem s oběma hladkými běhouny. Při práci těchto malých rozměrů a v blízkosti šachet a obrubníků lze použít jinou vhodnou drobnou mechanizaci (vibrační desky, vibrační pěchy a ruční válce).

V případě poškození, musí být místo opraveno doplněním stejného materiálu, ze kterého je vrstva vyrobena a následně ztuhne a urovnaná. Vrstva musí být min. 7 dní udržována vlhká a nesmí být zbytečně pojížděna.

Po 7 dnech je doporučeno vrstvu přejet vibračním válcem na nejnižší vibrace a vytvořit ve vrstvě ze směsi stmelené cementem mikrotrhliny. Toto opatření zamezí vytváření velkých trhlin, které by se postupem času prokopírovaly do vyšších vrstev vozovky.

Minimální modul přetvárnosti E_{DEF2} pod vrstvou SC je 65 MPa

OCHRANNÁ VRSTVA

ŠDA 0/63 200 mm, ČSN 73 6126-1

Před pokládkou musí být ověřena míra ztuhnutí a modul přetvárnosti podloží, které musí splňovat požadavky dle ČSN 73 6133.

Pokládka se neprovádí při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižších než 0 °C.

Při dopravě a manipulaci nesmí dojít ke znečištění a segregaci.

Hutnění je ideální provádět vibračním tandemovým válcem s oběma hladkými běhouny. Při práci těchto malých rozměrů a v blízkosti šachet a obrubníků lze použít jinou vhodnou mechanizaci, nebo pokládat ručně (vibrační desky, vibrační pěchy a ruční válce). Vrstva musí být provedena tak, aby byly dodrženy předepsané parametry celé konstrukční vrstvy a aby její vlastnosti byly co nejrovnomernější.

Při pokládce je nutno počítat s nadvýšením tak, aby vrstva po ztuhnutí odpovídala projektové výšce. Nadvýšení a způsob hutnění se musí předem ověřit.

Po rozprostření a urovnaní povrchu je nutno začít ihned s jejím ztuhnutím.

V případě poškození, musí být místo opraveno doplněním stejného materiálu, ze kterého je vrstva vyrobena a následně zhutněno a urovnáno.

Minimální modul přetvárnosti $E_{DEF 2}$ zemní pláně je 45 MPa.

5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem k úžlabí vozovky, kde je voda zachycena do nových uličních vpustí, které svádí dešťovou vodu dále do dešťové kanalizace.

Odvodnění zemní pláně je řešeno umístěním drenáže D 110 do šterkového lože v úžlabí zemní pláně, která bude na svém konci zaústěna do dešťové kanalizace.






OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Žádná inženýrská síť nebude stavbou přímo dotčena

Krytí inženýrských sítí nebude, mimo technologických postupů frézování snižováno. Definitivní stav hotového krytu vozovky bude nadvýšen nad stávající niveletu vozovky v průměru o + 30 cm. Průběh nové nivelety a původní je patrný z charakteristických řezů komunikace.

6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Svislé dopravní značení upravuje přednost v jízdě, upravuje dopravní režim na místní komunikaci. Seznam použitého dopravního značení je vypsán v tabulce na další straně.

Symbol	Označení	Název	Poznámka	počet [ks]
	IP 26Aa	Začátek obytné zóny	+ Dodatková tabulka E12 a	1 ks
	IP 26 b	Konec obytné zóny		1 ks
	IP 4b	Jednosměrný provoz	+ Dodatková tabulka E12 a	1 ks
	B2	Zákaz vjezdu všech vozidel	+ Dodatková tabulka E12 b	1 ks
	B1	Zákaz vjezdu všech vozidel	+ Dodatková tabulka E5 s textem: "MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY"	1 ks

Vodorovné dopravní značení nebude realizováno, kromě piktogramu cyklopruhu V14, který bude realizován z kovu a zasazen do žulové kostky, jako v předchozích etapách.



Obrázek č. 1 – Ilustrace realizace piktogramu V14. Zdroj: www.mapy.com

7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Po uvedení do provozu nebude mít stavba negativní vliv na dopravu – vzhledem k uspořádání ploch a použitých materiálů dojde k jasnému oddělení dopravních ploch.

Minimalizace účinků stavby na životní prostředí je zajištěna volbou materiálů šetrných k životnímu prostředí.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací dle vyhlášky č. 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečná odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Po převážnou dobu stavby bude umožněn průjezd vozidel složek integrovaného záchranného systému = bude umožněn průjezd stavbou.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Požární ochrana - nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Případné výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Bezpečnost práce - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana - požadavky na civilní obranu nejsou.

Všeobecně:

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, zejména pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

- V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s příslušnými předpisy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061
- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).
- V případě reprofilace příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.
- Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.

Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

Výkopy podél budov, podezdívek, oplocení, budou prováděny a zasypávány po etapách délky 5m, nelze obnažit základy konstrukcí v celé ploše

8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Není součástí technické zprávy

10. PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Podél varovného pásu v žulové kostce bude zřízen kontrastní pás š. 0,25m z žulové desky hladké bez fazet, aby vynikla bezbariérová úprava.

Přirozená vodící linie je tvořena stávajícími podezdívkami oplocení, či budovy, nebo zábradlí opěrné zdi nad řekou Loučná.

V Litomyšli, červen 2025

Vypracoval:

Ing. Michal Střeščík
+420 736 509 792
michal.strestik@pcdp.cz

PČDP s.r.o.
Trstěnická 532, 570 01 Litomyšl
IČO: 089 057 38